

Stadsgeschiedenis

De tentoonstelling over de stadsgeschiedenis begint bij de préhistorische vondsten en komt dan via sporen van Germanen, Romeinen en Franken bij de stichting van de stad in 1233. U ziet het model van een stadspoort en een schaalmodel van de stad rond 1667. Verder een model van het eerste treinstation van Emmerik.

Bekende plaatselijke kunstenaars zijn met hun werken vertegenwoordigd. Een aantal stukken uit de collectie geven een indruk van de 'goede oude tijd'. Dat zijn beelden van hoogwater en kruierend ijs en u ziet ook hoe de stad er vóór en na de algehele verwoesting door het bombardement op 7 oktober 1944 uitzag.

In dit museum krijgt u een indruk van de ontwikkeling van Emmerik tot een modern dienstencentrum met alle belangrijke verkeersverbindingen tussen de Noordzeehavens en het Ruhrgebied.



Openingstijden en adres

PRIJZEN

volwassenen vanaf 18 jaar	€ 4,-
tot 18 jaar	€ 2,-
familie	€ 8,-
groepen (vanaf 20 pers.) p. P.	€ 2,-
entree schoolklassen gratis toegang	

rondleidingstarieven:

tijdens de openingstijden	€ 30,- + entree
buiten de openingstijden	€ 50,- + entree
kleuterschool	€ 20,-, entree gratis
schoolklassen	€ 30,-, entree gratis

OPENINGSTIJDEN

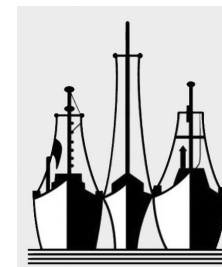
so.	10.00-12.30 + 14.00-16.30 uur
di.	10.00-12.30 + 14.00-16.30 uur
wo.	10.00-12.30 + 14.00-16.30 uur
do.	10.00-12.30 + 14.00-16.30 uur

ADRES

Rheinmuseum Emmerich
Martinikirchgang 2
46446 Emmerich am Rhein
telefon + 49 - 28 22 / 75-1900
info@rheinmuseum-emmerich.de



Rheinmuseum Emmerich am Rhein



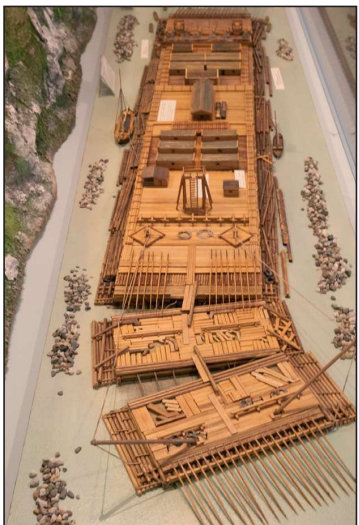
Rijn- en scheepvaartmuseum met meer dan 150 modellen, radarinstallatie, Rijnkaarten, geprepareerde vissen, Christophorusbeeld en stadsgeschiedenis. Jaarlijks wisselende tentoonstellingen met thema's uit stads- en kunstgeschiedenis.

Ontwikkeling van de Rijnscheepvaart



Meer dan 150 modellen documenteren de ontwikkeling van de scheepvaart op de Rijn. Alle scheepstypes die er op de Rijn waren en nu nog zijn, worden getoond: van de eerste boomstamkano's, veel verschillende types zeilschepen en stoomboten tot de moderne duw- en containerschepen.

Rivierbeheer



Rijnkaarten geven een beeld van de verandering van de rivierbedding. Modellen van vaartuigen van het water- en scheepvaartbeheer verklaren de taak van de betrokken diensten.

Een duikboot en een duikerspak geven er een idee van hoe lastig het rivierbeheer en reparaties onder water kunnen zijn.

Emmerik en de Rijn

We geven u een indruk hoe mensen de Rijn overstaken. U ziet veer- en scheepswerfmodellen en ook het originele standbeeld van de Heilige Christoffel, de schutspatroon van de reizigers. Dit meer dan levensgrote eiken standbeeld uit de 15e eeuw stond tot de dertiger jaren in een nis van de stadspoort.



Aan de hand van een werfmodel en werkplaatsonderdelen krijgt u een beeld van de scheepsbouw in Emmerik tijdens de 19e eeuw.

Binnenplaats



Hier ziet u een originele éénpersoonsduikboot van het type Biber uit de laatste dagen van de Tweede Wereldoorlog. Boeien, ankers en enkele wrakstukken en scheepstypes maken het rondje compleet.

Visserij en visvangst



Meer dan 20 geprepareerde exemplaren van vissen die er in de Rijn zwommen en er tegenwoordig weer zwemmen, getuigen van de toenmalige visrijkdom in de Rijn.

Veel generaties vissers hebben hier en in de buurtschappen gewoond en gewerkt. Naast visnetten en visserij-accessoires zijn enkele modellen van hier gebruikte vissersvaartuigen van de Nederrijn tentoongesteld.

